



**HIGH
TECNOFLUID**



Catalogo Olio Cambi Automatici

AUTOMATIC TRASMISSIONS FLUSH

DESCRIZIONE

Automatic transmissions flush è un prodotto studiato per poter effettuare il lavaggio del cambio automatico in modo semplice e veloce.

L'uso di questo prodotto sintetico preserva il cambio da usura degli ingranaggi e dalla possibile formazione di residui.

Il flush rimuove lo sporco che si trova all'interno della trasmissione non alterando la viscosità dell'olio.

MODALITÀ DI UTILIZZO - DA UTILIZZARE NEL LAVAGGIO

Aggiungere nel cambio tutto il contenuto di un flacone di Automatic Transmission Flush, dopo aver scaricato una quantità di olio pari al contenuto del flacone stesso.

Far circolare la vettura per circa 30 minuti evitando condizioni gravose di utilizzo.

Procedere poi allo svuotamento del cambio facendo attenzione a lasciare meno residui possibile.

Effettuare infine il riempimento della trasmissione con del lubrificante HTF specifico, secondo la procedura e le quantità previste dal costruttore.

NORME DI SICUREZZA

Contiene: ALCHILAMMINA A LUNGA CATENA ALCOSSILATA. Può provocare una reazione.





DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF52
 000HTF53
 000HTF54
 000HTF252

PROPRIETÀ

ATF 016, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 016 forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 016 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed elevata resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici del tipo ZF che richiedono la specifica:

- G 060 162;
- ZF S671090312;
- BMW 8322;
- Jaguar 02JDEZ6444;
- Land Rover LR023288
- Chrysler 68157995AA
- Petronas Tutela AS8

ATF 016

LEV. G 060 162

DESCRIZIONE

ATF 016 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio VW che richiede le specifiche G060 162. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT 8 marce dove è richiesta la specifica G 060 162, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,853	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	5,62	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	24,04	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		185	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
016**

Lev. G 060 162

SPECIFICHE:
VW G 060 162

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
Tanica da 5 litri
Tanica da 20 litri
Fusto 200 litri

CODICE

000HTF40
000HTF41
000HTF42
000HTF240

PROPRIETÀ

ATF 13 A, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene lubrificata la cinghia di collegamento delle pulegge ostacolandone l'usura grazie ad un accurata scelta dell'additivazione. Limitando lo slittamento, limita le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori.

ATF 13 A è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' miscelabile con fluidi a base minerale e con altri ATF.

SPECIFICHE

Ideale per il cambio CVT dove viene richiesta la specifica BMW 03AH03. Ottimo per cambi CVT Ford OEM WSS- M2C928-A. E' possibile incontrare sul mercato cambi automatici AISIN a 6 marce che richiedono la specifica 03AH03.

ATF 13A

Lev. CVT 13A 001

DESCRIZIONE

ATF 13A è un lubrificante per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio CVT. Garantisce cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0.835	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	8,21	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	39,18	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		191	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

ATF 13 A

Lev. BMW 03AH03

SPECIFICHE:
BMW 03AH03
WSS-M2C928-A

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
Tanica da 5 litri
Tanica da 20 litri
Fusto 200 litri

CODICE

000HTF37
000HTF38
000HTF39
000HTF237

PROPRIETÀ

ATF 28 CVT, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle superfici della cinghia sulle pulegge limitando vibrazioni, temperature di esercizio, rumori.

Contemporaneamente il ATF 28 CVT forma un velo lubrificante, compatibile con il funzionamento delle superfici di frizione e protegge da usura le parti in moto. Il prodotto deve essere operativo già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 28 CVT ha superato in maniera ottimale i test relativi ai fluidi destinati ai cambi CVT. Le basi totalmente sintetiche garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo e resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivazione che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici della Mercedes dove è richiesta la specifica MB 236.20, ATF 28 CVT, VW G 052 180.

ATF 28 CVT

Lev. G 052 180 – MB 236.20

DESCRIZIONE

ATF 28 CVT è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per i CVT. Per questa tipologia di fluidi è importantissimo equilibrare le caratteristiche lubrificanti.

I fluidi per CVT devono prolungare la vita della cinghia di trasmissione con un adeguata lubrificazione che però non deve essere tale da permettere lo slittamento di questa sui dischi del variatore provocando usure che possono compromettere il corretto funzionamento del cambio.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0.846	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	6,73	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	33,24	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		165	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
28 CVT**

Lev. G 052 180
MB 236.20

SPECIFICHE:
MB 236.20
VW G 052 180

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
Tanica da 5 litri
Tanica da 20 litri
Fusto 200 litri

CODICE

000HTF34
000HTF35
000HTF36
000HTF234

PROPRIETÀ

ATF 134, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 134 forma un velo lubrificante sugli epicicloidali in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa.

ATF 134 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici 7- G TRONIC Mercedes o dove sono richiesti prodotti, Shell o Mobil con sigla ATF 134, MB 236.14.

ATF 134

Lev. MB 236.14

DESCRIZIONE

ATF 134 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per il cambio G – TRONIC 7 marce installato sulle Mercedes. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT dove sono richiesti dal costruttore il MOBIL o lo SHELL ATF 134, garantendo però innesti precisi e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,846	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	6,49	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	28,71	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		191	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH
TECNOFLUID®

CAMBI AUTOMATICI

ATF
134

Lev. MB 236.14

SPECIFICHE:
MB 236.14
MOBIL ATF 134
SHELL ATF 134

1L



PROPRIETA'

ATF 135 BLU è un lubrificante per trasmissioni automatiche, approvato da Mercedes-Benz per trasmissioni MB 7 marce automatiche 722.9.

SPECIFICHE

ATF 135 BLU, grazie alla sua formulazione rispetta la fuel economy in tutte le sue richieste portando un beneficio di 1.5%. La sua particolare composizione garantisce una guida libera dalle vibrazioni e contiene un alto componente antiattrito.

DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
Tanica da 5 litri
Tanica da 20 litri
Fusto 200 litri

CODICE

000HTF76
000HTF77
000HTF78
000HTF276

ATF 135 BLU

236.15

DESCRIZIONE

ATF 135 BLU è un lubrificante per trasmissioni automatiche, approvato da Mercedes per trasmissioni Mercedes 7 marce automatiche.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	g/ml	0,835/0,847	ASTM D4052
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	4/4.6	ASTM D445
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	16/20	ASTM D445
Indice di viscosità		145	ASTM D2270
Punto di scorrimento	°C	180	DIN 2592
Viscosità Brookfield - 40°C	m.Pa.s	7000	DIN 51 398

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
135 BLU**

Lev. 236.15

SPECIFICHE:
7G - TRONIC PLUS
722.9

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
Tanica da 5 litri
Tanica da 20 litri
Fusto 200 litri

CODICE

000HTF64
000HTF65
000HTF66
000HTF264

PROPRIETÀ

ATF 216, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 216 forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo.

Inoltre il pacchetto di additivazione utilizzato in HTF 216 che garantisce un ottimo comportamento anti attrito sulla catena in cambi a variazione continua CVT. Lo rende adatto al cambio Audi Multitronic 8 marce 0AW.

Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 216 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici montati su VW e che richiedono la specifica:

- G 052 162 – G 025 005 – G 052 516;
- MOBIL ATF 3309;
- ZF S671 090 170 (LIFE GUARD 5);
- BMW 83229407807;
- Citroen Z000169756
- Jaguar JLM 20238
- MB A0019892203;
- Peugeot Z000169756;
- Porche 999.917.547.00;
- LT 71141

ATF 216

Lev. G 052 162 – G025 005 – G 052 516

DESCRIZIONE

ATF 216 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio che richiede le specifiche G 052 162 o su cambi dove è richiesta la specifica G 052 516. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT dove è richiesto dal costruttore MOBIL ATF 3309, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,853	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	7,71	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	35	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		203	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-46	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<11.500	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
216**

Lev. G 025 005
G 052 162 - G 052 516

SPECIFICHE:
VW G 025 005, VW G 052 162,
VW G 052 516, MOBIL ATF 3309,
ESSO LT 71141.

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF61
 000HTF62
 000HTF63
 000HTF261

PROPRIETÀ

ATF 218, è formulato con basi completamente sintetiche e additivazione bilanciata e moderna. La presenza di opportuni modificatori di attrito permette un comportamento omogeneo nell'innesto delle frizioni, la parte di additivazione antiusura garantisce una lunga durata degli ingranaggi del cambio. Il prodotto mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori.

Contemporaneamente ATF 218 protegge da usura le parti in moto. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 218 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che gli conferisce proprietà eccellenti.

Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.

E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

SPECIFICHE

Ideale per cambi VW DSG a 6-7 marce con doppia frizione ove richiesta la specifica VW 052 182.

ATF 218

Lev. G 052 182

DESCRIZIONE

ATF 218 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio 6-7 marce VW con frizione idrauliche che richiede le specifiche G 052 182.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,853	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	7,71	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	35	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		203	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-46	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<11.500	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
218**

Lev. G 052 182

SPECIFICHE:
VW G 052 182, DSG 6 MARCE.

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF28
 000HTF29
 000HTF30
 000HTF228

PROPRIETÀ

ATF 299, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 299 forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa.

ATF 299 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici che richiedono la specifica G 052 990, MOBIL ATF 3309, MB 236.10, 0019892103 o Shell ATF 3403.

ATF 299

Lev. G 052 990 MB 236.10

DESCRIZIONE

ATF 299 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio 6 marce VW che richiede le specifiche G052 990. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi dove sono richiesti dal costruttore il MOBIL ATF, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,853	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	7,71	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	33,35	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		213	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
299**

Lev. G 052 990
MB 236.10

SPECIFICHE:
VW G 052 990
MB 236.10,

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF31
 000HTF32
 000HTF33
 000HTF231

PROPRIETÀ

ATF 402, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 402 forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata.

Protegge da usura le parti in moto relativo. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 402 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.

Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale e con altri ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici dove viene richiesto il TEXACO N 402.

ATF 402

Lev. TEXACO N 402

DESCRIZIONE

ATF 402 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio che richiede il TEXACO N 402. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT dove sono richiesti dal costruttore le specifiche riportate, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,847	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	7,72	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	35,01	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		200	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-43	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
402**

Lev. TEXACO N 402

SPECIFICHE:
TEXACO N 402

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF25
 000HTF26
 000HTF27
 000HTF225

PROPRIETÀ

ATF 502, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 502 forma un velo lubrificante sugli epicicloidali in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 502 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.

Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.

E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

Ideale per i cambi automatici 5 Marce VW, Volvo e Lexus. Il prodotto può essere impiegato anche su cambi Opel fino al 2006.

SPECIFICHE

W G 055 025

ATF 502

Lev. G 055 025

DESCRIZIONE

ATF 502 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto seguendo le esigenze dei cambi VW della serie JF 506 che richiedono la specifica G 055 025.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,851	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	7,71	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	33,35	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		213	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-40	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
502**

APPLICAZIONI:
VW G 055 025

1L



PROPRIETA'

Il vantaggio del cambio S-Tronics sviluppato nel 2008 da casa Audi è stato concepito con due circuiti di lubrificazione permettendo ai progettisti di sviluppare le componenti in maniera ottimale e di lubrificare ciascun circuito nella maniera più efficiente possibile. ATF 513, prosegue a mantenere un comportamento costante ed omogeneo del cambio anche in assetto sportivo. ATF 513 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Protegge gli ingranaggi dall'usura garantendo il regolare intervallo di sostituzione. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

SPECIFICHE

Ottimo per il cambio a 7 marce S-Tronic di casa Audi ove richiesto specifica G 052 513 per la parte posteriore del cambio.

DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF70
 000HTF71
 000HTF72
 000HTF270

ATF 513

Lev. G 052 513

DESCRIZIONE

ATF 513 è un olio sviluppato per il cambio S-Tronic per la lubrificazione degli ingranaggi, del differenziale centrale e del differenziale dell'asse anteriore. Si accompagna all'ATF 529 specifico per la lubrificazione della doppia frizione, il modulo mecatronico e la pompa dell'olio.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,878	ASTM D 1298
Viscosità cinematica a 100° C	mm2/s	16,90	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40° C	mm2/s	138,5	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		132	DIN ISO 2909
Viscosità Brookfield a - 40°C	mPas	150000	SAE J 306

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
513**

Lev. G 052 513

1L

SPECIFICHE:
VW AUDI 0B5 (S-TRONIC)



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
Tanica da 5 litri
Tanica da 20 litri
Fusto 200 litri

CODICE

000HTF43
000HTF44
000HTF45
000HTF243

PROPRIETÀ

ATF 516, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 516 forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 516 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.

Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale e con altri ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici del tipo ZF che richiedono la specifica:

- G 055 005;
- ZF S671090Z55 (LIFE GUARD 6);
- AML 444319A509/AA/S;
- Bentley PY112995 PA
- BMW 83220142516;
- Jaguar 8432;
- Land Rover TYK500050;
- Maserati 231603.

ATF 516

Lev. G 055 005

DESCRIZIONE

ATF 516 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio 6 marce VW che richiede le specifiche G 055 005. Fare molta attenzione su motori AUDI W12 viene richiesto un ATF specifico. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT dove sono richiesti dal costruttore le specifiche Shell ATF M 1375.4, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,835	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	5,72	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	26,77	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		161	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
516**

Lev. G 055 005

SPECIFICHE:
VW G 055 005, MB ATF 134 FE, BMW
83230142516 SHELL ATF M 1375.4

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF46
 000HTF47
 000HTF48
 000HTF246

PROPRIETÀ

ATF 516 B, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 516 B forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 516 B è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale e con altri ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici del tipo ZF che richiedono la specifica G 055 005.
 Montato su cambio numero A4000597 - B95253 e su Audi A4 - A6 - A8 dal 2005.

ATF 516 B

Lev. G 055 005

DESCRIZIONE

ATF 516 B è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio 6 marce VW che richiede le specifiche G 055 005. Fare molta attenzione su motori AUDI W12 viene richiesto un ATF specifico.

Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT dove sono richiesti dal costruttore le specifiche Shell ATF M 1375.4, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione. Sviluppato di colore blu per garantire la continuità con l'olio di primo impianto.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,850	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	6.34	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	29.39	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		178	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
516 B**
Lev. G 055 005

SPECIFICHE:
VW G 055 005, MB ATF 134 FE, BMW
83230142516, SHELL ATF M 1375.4

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF49
 000HTF50
 000HTF51
 000HTF249

PROPRIETÀ

ATF 516 PLUS, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Garantisce innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. ATF 516 PLUS forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo. ATF 516 PLUS è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.

Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.

E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale e con altri ATF.

Sviluppato appositamente per cambi montati in vetture con motore AUDI W12, G 055 162, ZF 5671090Z81.

SPECIFICHE

- G 055 162;
- ZF 5671090Z81;
- G 055 162;
- ZF 5671090281.

ATF 516 PLUS

Lev. G 055 162

DESCRIZIONE

ATF 516 PLUS è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio montato su vetture con motori Audi W12 dove viene richiesta specifica G 055 162. Colore: BLU ATF 516 PLUS è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio montato su vetture con motori Audi W12 dove viene richiesta specifica G 055 162.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0.847	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	5.94	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	28.24	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		162	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
516 PLUS**
Lev. G 055 162

SPECIFICHE:
VW G 055 162
SHeLL 1375.6

1L



PROPRIETA'

ATF 529, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura all'interno del cambio a doppia frizione. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori.

ATF 529 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.

Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

SPECIFICHE

Ottimo per il cambio a 7 marce S-Tronic di casa Audi ove richiesto specifica G 052 529 per la parte anteriore del cambio.

DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
Tanica da 5 litri
Tanica da 20 litri
Fusto 200 litri

CODICE

000HTF67
000HTF68
000HTF69
000HTF267

ATF 529

LEV. G 052 529

DESCRIZIONE

ATF 529 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto seguendo le esigenze del cambio S-Tronic a 7 marce di casa Audi che richiedono la specifica G 052 529 da usare in abbinamento al ATF 513 per la parte posteriore del cambio.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,856	
Viscosità cinematica a 100° C	mm2/s	6,92	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40° C	mm2/s	33,28	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		173	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-49	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C	cP	11.200	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
529**

Lev. G 052 529

1L

SPECIFICHE:
VW AUDI 0B5 (S-TRONIC)



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF73
 000HTF74
 000HTF75
 000HTF273

PROPRIETÀ

ATF 540 è stato sviluppato per garantire le performance dei nuovi cambi Aisin a 8 marce montati su vetture di grossa cilindrata, dimensioni e pesi. Per tali motivi per supportare tutti gli sforzi a cui è esposto tale cambio il pacchetto che è stato studiato in questa specifica, protegge le trasmissioni offrendo proprietà antiossidanti e di protezione all'usura ed un'eccellente stabilità al taglio. ATF 540 offre inoltre ottime proprietà frizionali e risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni riducendo l'usura di cuscinetti, boccole ed ingranaggi.

Presenta un'indice di viscosità molto elevato garantendo un ottimo funzionamento sia alle basse che alle alte temperature. Presenta un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.

ATF 540 specifico per cambi Aisin TR80 a 8 marce montati su vetture di ultima generazione di case come Porsche – VW e Audi. Specifico per cambi ove richiesta la specifica G 055 540.

SPECIFICHE

Trasmmissione 0C8 TR-80

ATF 540

Lev. G 055 540

DESCRIZIONE

ATF 540 è stato opportunamente progettato al fine di superare i test relativi alla specifica G 055 540 utilizzando basi totalmente sintetiche ed un opportuno pacchetto di additivazione che gli conferisce proprietà eccellenti.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,848	
Viscosità cinematica a 100° C	mm2/s	5,79	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40° C	mm2/s	29,28	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		140	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-50	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C	cP	12.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
540**

Lev. G 055 540

SPECIFICHE:
Trasmissione 0C8 TR-80

1L



PROPRIETA'

ATF DBM III è formulato con basi altamente raffinate e polimeri specifici per l'applicazione in cambi automatici ed idroguidate poste su vetture dove viene richiesta specifica MB 236.1/6 e GM DEXRON III-H. ATF DBM III è un fluido per trasmissioni automatiche sviluppato per incrementare: la proprietà antiossidante, la resistenza alla corrosione e un'elevata resistenza al taglio oltre che un'eccellente filtrabilità essenziale per mantenere in efficienza il circuito oleodinamico del cambio. Forma un velo lubrificante e protettivo tra i vari accoppiamenti in movimento.

SPECIFICHE

DBM III risponde alle specifiche MB 236.1/6 dove viene consigliato l'utilizzo dell'ATF 28. Ottimo su vetture ove richiesta la specifica DEXRON® III-H, MERCON V, GM DEXRON III-H, MB 236.9, Volvo 97341 o Allison TES-389.

DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF16
 000HTF17
 000HTF18
 000HTF216

ATF DBM III

GM DEXRON III-H – LEV. MB 236.10/.6

DESCRIZIONE

La specifica ATF DBM III si è resa necessaria con l'impiego del cambio automatico su vetture con controllo elettronico degli innesti. Questa trasmissione scaldava il fluido maggiormente e lo sottoponeva a stress termici ed ossidativi importanti e per questi motivi il fluido tendeva ad ossidarsi molto precocemente. La specifica MB 236.1/5 e DEXRON® III-H ha incrementato la quantità di antiossidante rispetto alle specifiche precedenti, migliorando la resistenza all'ossidazione e la resistenza alla corrosione per le nuove esigenze.

COLORE	AMBRATO	VISIVO
Densità a 15°C kg/dm ³	0,853	ASTM D1298
Viscosità a 40 °C cSt	35	ASTM D 445
Viscosità a 100 °C cSt	7,7	ASTM D 445
Viscosità a -40 cP	11500	ASTM D2270
Indice di Viscosità	202	ASTM D2893
Pour point °C	-46	ASTM D97

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
DBM III**
Lev. MB 236.1/5
GM DEXRON III-H

SPECIFICHE:
MB 236.1, MB 236.5, ATF 28,
GM DEXRON III-H,
FORD MERCON,
FORD MERCON V.

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF79
 000HTF80
 000HTF81
 000HTF279

PROPRIETÀ

ATF HYBRID, utilizzato su vetture con motorizzazione ibrida/elettrica, presenta dei modificatori d'attrito che ne migliorano il coefficiente.

Quest'ultimo gioca un ruolo fondamentale per il mantenimento di una perfetta cambiata nel tempo.

ATF HYBRID garantisce:

- Allungo sull'intervallo di manutenzione;
- Cambiate morbide con migliore confort alla guida;
- FE;
- Efficiente trasferimento di potenza;
- Elevata capacità torcente con conseguente miglioramento in accelerazione del veicolo.

Inoltre allontana il processo corrosivo migliorando i consumi.

SPECIFICHE

HONDA ATF-DW1
 HYUNDAI SP-IV
 JASO M315 1 A-LV
 NISSAN MATIC S -
 TOYOTA WS

ATF HYBRID

DESCRIZIONE

ATF HYBRID è un lubrificante per trasmissioni automatiche, montate su veicoli giapponesi/koreani ad altissime prestazioni.

Contiene polimeri dalla massima stabilità al taglio per far in modo che la viscosità del lubrificante si mantenga il più costante possibile per tutta la vita utile del lubrificante.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,848	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	6,93	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	36,3	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		>150	DIN ISO 2909
Colore		bruno	

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

ATF HYBRID

SPECIFICHE:

HONDA ATF-DW1
HYUNDAI SP-IV
JASO M315 1 A-LV
NISSAN MATIC S
TOYOTA WS

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
Tanica da 5 litri
Tanica da 20 litri
Fusto 200 litri

CODICE

000HTF55
000HTF56
000HTF57
000HTF255

PROPRIETÀ'

ATF I 500, fornisce una perfetta lubrificazione degli ingranaggi del cambio robotizzato garantendo innesti morbidi ed omogenei. Limita le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF I 500 forma un velo lubrificante protettivo sugli ingranaggi al fine di garantire una lunga durata e preserva le parti in moto da usura. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF I 500 garantisce una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.

Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' completamente miscelabile con altri oli da cambio.

SPECIFICHE

Ideale per la lubrificazione degli ingranaggi dei cambi automatici robotizzati montati su 500 Fiat sia a 2 che 4 cilindri e sulle "piccole" coreane e giapponesi. Il prodotto è da abbinare all'ATF SPEED per la lubrificazione del robot ovvero dell'attuatore che innesta le marce.

ATF I 500

Fluido per lubrificazione CAMBIO ROBOTIZZATO Specifico per cambi gruppo FIAT

DESCRIZIONE

ATF I 500 è un olio per cambi automatici ROBOTIZZATI totalmente sintetico, formulato e prodotto seguendo l'esigenza dei cambi robotizzati FIAT montati in particolare sulla 500 (sia a 2 che a 4 cilindri). Inoltre risulta idoneo anche per lubrificare gli ingranaggi di cambi robotizzati montati su vetture Giapponesi e Coreane.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,880	ASRM D 1298
Viscosità cinematica a 100°	cSt	13,18	ASRM D 445
Viscosità cinematica a 40°	cSt	33,35	ASRM D 445
Indice di viscosità		167	ASRM D 2270

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
I 500**
Per cambio
robotizzato

1L

SPECIFICHE:
Petronax tutela technyx, Fiat 500.



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
Tanica da 5 litri
Tanica da 20 litri
Fusto 200 litri

CODICE

000HTF19
000HTF20
000HTF21
000HTF219

PROPRIETÀ'

Il prodotto garantisce una lunga durata della frizione ed una buona attenuazione delle vibrazioni richiesta dai costruttori di cambi automatici asiatici e riesce inoltre a soddisfare anche i requisiti richiesti dalla specifica DEXRON® III® della General Motors, e dalla specifica MERCON® della Ford, nonché dai principali costruttori europei di veicoli con cambio automatico. Il prodotto inoltre per le sue caratteristiche viscosimetriche ha dimostrato inoltre proprietà energy conserving. Altre proprietà sono un'elevata stabilità termica ed ossidativa ed un'appropriatezza di dispersione del calore.

La particolare cura con cui sono state scelte le basi ed il pacchetto di additivi conferisce al prodotto proprietà anti-schiuma ed una perfetta compatibilità con guarnizioni e materiali metallici.

SPECIFICHE

- Toyota T-III, Toyota T-IV and Toyota WS
- Nissan Matic-D and Matic-J
- Mitsubishi SP-II and SP-III
- Hyundai and Kia rebrands of Mitsubishi fluids
- JASO M315 1A
- General Motors DEXRON® III - G
- Ford MERCON®
- Isuzu Besco ATF II - ATF III
- Lexus Jws 3309
- Honda ATF-Z1

ATF J

DEXRON® III – per cambi asiatici

DESCRIZIONE

Il presente lubrificante si aggiunge alla gamma di prodotti della linea ATF dedicata ai cambi automatici formulati con additivi molto performanti che permettono di ottenere un prodotto di qualità eccellente in grado di funzionare in maniera ottimale su cambi automatici montati su numerose tipologie di veicoli. E' particolarmente studiato per esaltare le prestazioni dei cambi automatici installati su vetture giapponesi e coreane che attualmente rappresentano gran parte del parco circolante. Il prodotto si affianca all'ATF Plus III in quanto è particolarmente indicato per i cambi automatici montati su veicoli di origine asiatica che hanno in Toyota il rappresentante principale. Il lubrificante assicura lunga durata d'esercizio ed oltre a preservare da usura e rotture le parti meccaniche costituenti i cambi assicura cambiate efficienti.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,852	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	7,45	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	36,6	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		176	DIN ISO 2909

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH®
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

ATF J

SPECIFICHE:

TOYOTA T-III, TOYOTA T-IV,
TOYOTA WS, NISSAN MATIC-D,
NISSAN MATIC-J, MITSUBISHI SP-II,
MITSUBISHI SP-III, HUNDAY E KIA,
REBRANDS OF MITSUBISHI
FLUIDS, JASO M315 1A,
GM DEXRON III-H, FORD MERCON,
TRASMISSIONI GM 5L40E.

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
 Tanica da 5 litri
 Tanica da 20 litri
 Fusto 200 litri

CODICE

000HTF58
 000HTF59
 000HTF60
 000HTF258

PROPRIETA'

ATF TCT, formulato e prodotto per garantire una perfetta lubrificazione degli ingranaggi del cambio favorendo una cambiata morbida e continua e innesti morbidi ed omogenei. Le vibrazioni sono limitate e le temperature di esercizio sono tenute sotto controllo. Allo stesso tempo ATF TCT forma un velo lubrificante sugli ingranaggi garantendone una lunga durata d'esercizio e preserva da usura le parti in moto. ATF TCT è un lubrificante totalmente sintetico che garantisce una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo. Presenta un indice di viscosità elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore, grazie al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti.

Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con altri oli da cambio.

SPECIFICHE

Ideale per cambi DCT "Doppia Frizione" del GRUPPO FIAT.
 Ottimo per cambi Ford powershift : WSS-M2C936A-A; e per il DSG 7 marce 0AM del gruppo VW.

ATF TCT

Fluido per lubrificazione cambio Doppia frizione a secco e powershift. Specifico per cambi gruppo FIAT (TCT)

DESCRIZIONE

ATF TCT è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto per soddisfare l'esigenza dei cambi DSG del GRUPPO FIAT montati in particolare sull'Alfa Romeo Giulietta e sulla MITO. Efficace anche per lubrificare cambi a doppia frizione innestati su motori con elevate coppie.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,867	ASRM D 1298
Viscosità cinematica a 100°	cSt	8,36	ASRM D 445
Viscosità cinematica a 40°	cSt	52,48	ASRM D 445
Indice di viscosità		133	ASRM D 2270

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
TCT**

Per cambio TCT

SPECIFICHE:
PETRONAS TUTELA GEARFORCE,
ALFA ROMEO MITO E GIULIETTA
CON CAMBIO TCT.
TRASMISSIONI DOPPIA FRIZIONE A
SECCO (POWERSHIFT – DSG7).

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro
Tanica da 5 litri
Tanica da 20 litri
Fusto 200 litri

CODICE

000HTF22
000HTF23
000HTF24
000HTF222

PROPRIETÀ'

Il ATF VI è un fluido per trasmissioni automatiche che rispetta l'omonima specifica General Motors. Questo fluido è formulato per raddoppiare gli intervalli di sostituzioni garantiti dalla specifica precedente, DEXRON®-III, ed offrire un incremento delle prestazioni sia per le nuove trasmissioni sia per quelle più datate.

Il lubrificante offre infatti una minore variabilità della viscosità al variare della temperatura ed inoltre garantisce una coppia di torsione maggiormente costante rispetto al DEXRON®-III.

Protegge le trasmissioni offrendo proprietà antiossidanti e di protezione all'usura ed un'eccellente stabilità al taglio. Viene impiegato anche in veicoli commerciali allestiti con retarder.

Il lubrificante permette di estendere gli intervalli di sostituzione, prolunga la durata della trasmissione, offrendo ottime proprietà frizionali, e risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni riducendo l'usura di cuscinetti, boccole ed ingranaggi.

Presenta un'indice di viscosità molto elevato ed adeguati valori di viscosità sia alle basse temperature, in fase di avviamento, sia alle alte temperature, garantendo lubrificazione alle parti meccaniche ed assenza di trafileamento. Presenta un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.

Il prodotto riduce sensibilmente i consumi rispetto al precedente DEXRON® III. E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale.

Cambi automatici, cambi CVT ove prescritto in particolare per applicazione nel settore autotrazione, agricolo, industriale con le seguenti caratteristiche:

- elevate caratteristiche antiusura e protezione di pompe, valvole, ingranaggi, cuscinetti, lunga durata in servizio;
- elevata protezione da corrosione, assenza di schiuma, compatibilità con elastomeri;
- adeguato intervallo di slittamento delle superfici delle frizioni, senza fenomeni di stickslip che provocano vibrazioni, rumore, lucidatura ed usura delle superfici delle frizioni e sviluppo di calore;
- ottimo comportamento in avviamento a bassa temperatura;
- privilegiando scorrevolezza, lubrificazione dei gruppi di riduzione e relativi cuscinetti;
- elevata resistenza ossidativa in relazione al funzionamento ad alta temperatura, con assenza di depositi.
- General Motor DEXRON® VI
- Mercon V

SPECIFICHE

GM DEXRON VI, FORD MERCON V, ALLISON C4, VOLVO 97340, ZF TE-ML09.

ATF VI

GM DEXRON® VI

DESCRIZIONE

Le molteplici funzioni assolve dai fluidi per trasmissioni automatiche sono brevemente riassunte di seguito:

- ridurre il tempo di slittamento delle superfici delle frizioni al fine di evitare alte temperature, vibrazioni, urti, rumori;
- formare un velo lubrificante, compatibile con il funzionamento delle superfici di frizione, tra i vari accoppiamenti in movimento;
- mantenere il più possibile inalterata la viscosità al variare della temperatura;
- resistere al taglio;
- proteggere da usura ingranaggi, cuscinetti, dischi frizione, gruppi di sincronizzazione, pompe;
- essere facilmente pompabile a bassa temperatura ambiente;
- possedere elevata stabilità ossidativa anche in funzionamento continuo ad alta temperatura ambiente;
- possedere elevata stabilità termica, proprietà anticorrosive, protezione da ruggine, resistenza alla formazione di depositi e buona filtrabilità e miscelabilità con altri prodotti.

Molti dei fluidi di lavoro destinati ai cambi automatici non soddisfano ancora le richieste della maggior parte dei clienti che si possono riassumere in:

- minor consumo di carburante in funzione del rendimento del cambio;
- costi di manutenzione contenuti;
- elevata affidabilità del lubrificante e capacità di riduzione del rumore.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0.846	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	6.3	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	29.8	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		170	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354



HIGH[®]
TECNOFLUID

CAMBI AUTOMATICI

**ATF
VI**

Lev. GM DEXRON VI

SPECIFICHE:

GM DEXRON VI,
FORD MERCON V,
ALLISON C4,
VOLVO 97340,
ZF TE-ML-09.

1L



DISPONIBILITÀ

Bottiglia da 1 litro |

CODICE

000HTF15

PROPRIETÀ

ATF SPEED, formulato e prodotto per garantire una perfetta lubrificazione del sistema idraulico di attuazione del cambio favorendo una cambiata morbida e continua e innesti morbidi ed omogenei.

Le vibrazioni sono limitate e le temperature di esercizio sono tenute sotto controllo. ATF SPEED è un lubrificante totalmente sintetico con una formulazione studiata specificatamente per il funzionamento ottimale, in tutte le situazione climatiche, dell'attuatore elettroidraulico a comando elettronico del cambio selespeed. L'additivazione utilizzata, infatti, esalta le caratteristiche di estrema fluidità a freddo di elevata protezione a caldo e di altissima stabilità termica.

ATF SPEED contiene al suo interno particolari additivi detergenti e disperdenti che permettono di mantenere perfettamente puliti i sofisticati organi del sistema idraulico. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.

Ideale per cambi ROBOTIZZATI. Ove richiesto specifica FIAT 9.55550-SAI contractul technical ref. N. F005.F98.

SPECIFICHE

Tutela cs Speed

ATF SPEED

Fluido per lubrificazione cambio ROBOTIZZATO (PARTE ROBOT)

DESCRIZIONE

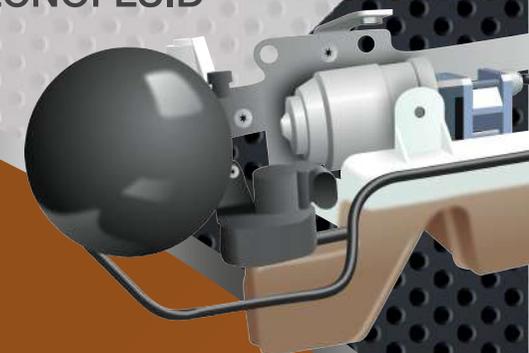
ATF SPEED è un lubrificante sviluppato appositamente per cambi robotizzati specifico per il sistema idraulico di attuazione dei cambi: Dualogic, Selespeed, D.F.N., Selectronic.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/dm ³	0,853	ASTM D 1298
Viscosità cinematica a 100° C	cSt	6,18	ASTM D 445
Viscosità cinematica a 40° C	cSt	32,27	ASTM D 445
Indice di viscosità		143	ASTM D 2893
Punto di scorrimento	°C	-53	ASTM D 97
Viscosità Brookfield a - 40°C	cP	11.000	ASTM D 2270

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.



HIGH[®]
TECNOFLUID



**ATF
SPEED**
Tutela cs Speed



SPECIFICHE:
FIAT 9.55550-SA1



**HIGH
TECNOFLUID**

“LA PERFEZIONE IN UN UNICA SOLUZIONE”
l'olio che non richiede l'aggiunta di additivi

